



NOVI TWINGO



Tehničke karakteristike NOVI TWINGO				
Vrsta motora	Benzinski			Diesel
	1.2 16v (75KS)	1.2 8v (60KS)	1.2 16v TCE (100KS)	1.5 dCi (65KS)
Vrsta mjenjača	RUČNI	RUČNI	RUČNI	RUČNI
Depolucijska norma	EURO4	EURO4	EURO4	EURO4
MOTOR				
Tip motora	D4F 772	D7F 800	D4F 780	K9K 740
Obujam (cm ³)	1.149	1149	1.149	1.461
Provrst x hod (mm)	69 X 76,8	69 X 76,8	69 X 76,8	76 X 80,5
Broj cilindara	4	4	4	4
Stupanj kompresije	9,8 : 1	9,65 : 1	9,5 : 1	17,9 : 1
Ukupni broj ventila	16	8	16	8
Najveća snaga kW (KS)	56 (75)	43 (60)	74 (100)	47 (65)
Br. okretaja pri najvećoj snazi (okr/min)	5500	5250	5500	3750
Najveći zakretni moment Nm (m.kg)	107	93	145	160
Br. okretaja pri najvećem zakretnom momentu (okr/min)	4250	2500	3000	1900
Vrsta ubrizgavanja	Višetočkovno			Izravno sa sferičkim common rail + multi-ubrizgavanje
Gorivo	Benzin			Diesel
Katalizator	Serijski			
MJENJAJ				
Vrsta	JB1 521	JB1 520	JH3 169	JH3 166
Broj prijenosa sprijeda	5	5	5	5
Brzina (km/h) pri 1000 okr/min u 1. brzini	6,89	7,63	6,8	8,14
u 2. brzini	12,44	13,77	12,38	14,82
u 3. brzini	17,55	19,42	18,19	22,97
u 4. brzini	23,99	24,92	24,62	31,4
u 5. brzini	31,41	31,27	31,9	41,12
UPRAVLJAJ				
Servo	Progresivni električni servo u seriji	Progresivni električni (osim Access 1.2: rucni)	Progresivni električni servo u seriji	Progresivni električni servo u seriji
Ø krug okreta između pločnika/zidova (m)	9,85 / 10,25*	9,85 / 10,25	10,55 / 10,95	9,85 / 10,25*
Broj okretaja volana	1,76 (osim Dynamique: 1,64)	1,76 (osim Access 1,2: 2,16)	1,42	1,52 (osim Dynamique: 1,42)
OVJES				
Vrsta ovjesa sprijeda	Elastična osovina s programiranim deformiranjem - helikoidalne opruge	Tip MacPherson s pravokutno postavljenim krakovima i stabilizatorom	Elastična osovina s programiranim deformiranjem - helikoidalne opruge	Elastična osovina s programiranim deformiranjem - helikoidalne opruge
Vrsta ovjesa straga	Elastična osovina s programiranim deformiranjem - helikoidalne opruge	Elastična osovina s programiranim deformiranjem - helikoidalne opruge	Elastična osovina s programiranim deformiranjem - helikoidalne opruge	Elastična osovina s programiranim deformiranjem - helikoidalne opruge
Ø stabilizatora sprijeda/straga (mm)	SP: 26 / ST: integriran	SP: 25 / ST: integriran	SP: 26 / ST: integriran	SP: 26 / ST: integriran
KOTAČI I GUME				
Naplatci (")	5,5 J 14 cel. ili alu.	5,5 J 14 cel. ili alu.	6 J 15 alu	5,5 J 14 cel. ili alu.
Gume 14 "	165 / 65 R 14**	165 / 65 R 14**		165 / 65 R 14**
Gume 15 "			185 / 55 R 15	
KOČENJE				
ABS i sustav pomoći pri naglom kočenju	s	s	s	s
Vrsta kruga kočenja	x	x	x	x
Servokocnice: jednostavne (J), dvostruke (D) - Ø (")	J - 9"	J - 9"	J - 9"	J - 9"
SP: puni diskovi (PD), ventil. diskovi (VD), Ø (mm), debljina (mm)	VD-259 x 20,6	PD-259 x12 VD-259 x 20,6	VD-259 x 20,6	PD-259 x 12 VD-259 x 2 0,6
ST: bub. (B), puni disk. (PD), Ø (mm), debljina (mm)	B - 203 x 38	B - 203 x 38	B - 203 x 36	B - 203 x 38
PERFORMANSE				
Najveća brzina (km/h)	170	154	189	164
0 - 100 km/h (s)	12,0	15	9,8	14,9
1000 m od 0 (s)	33,0	37	31,6	36
AERODINAMIKA				
SCx (prosječna vrijednost = 0,689)	0,665 do 0,715	0,665 do 0,715	0,695 do 0,710	0,645 do 0,705
POTROŠNJA NORME CEE BR. 99/100 (U L/100 KM)				
Emisija CO ₂ (g/km)	135	132	140	113
Gradska vožnja (l/100 km)	7,5	7,2	7,8	5,2
Izvangradska vožnja (l/100 km)	4,7	4,6	4,9	3,8
Mješovita vožnja (l/100 km)	5,7	5,6	5,9	4,3
OBUJAM				
Spremnik za gorivo (l)	40			
MASA (kg)				
Praznog vozila spremnog za vožnju	950	925	980	980
Praznog vozila spremnog za vožnju sprijeda	600	580	620	635
Praznog vozila spremnog za vožnju straga	350	345	360	345
Najveća dopuštena	1370	1345	1410	1420
Ukupna u vožnji	1720	1695	1760	1770
Nosivost	340	340	340	340